

Jaarverslag 2018 Stichting Rijwielpaden Haaksbergen

1. Bijeenkomsten bestuur

Op 22 januari 2019 is het bestuur -als elk jaar- bijeen geweest om de financiën over 2018 te bespreken. De jaarstukken zullen worden voorgelegd aan de kascommissie.

2. Financiën

Stichting Rijwielpaden Haaksbergen							
BALANS	2016	2017	2018	BATEN	2016	2017	2018
				Donaties	13.764	13.954	13.042
Best.rek.	2.233	1.384	793	Subs. Gemeente	7.200	7.200	7.200
Spaarrek.	53.959	62.770	71.819	Rente	27	10	
INVENTARIS				Over.inkomsten	9.413	8.283	14.398
Trekker	8.944	6.944	4.944	TOTAAL	30.404	29.447	34.640
Vrt.wagen	3.500	3.500	3.500	LASTEN			
TOTAAL	68.636	74.598	81.056	Kst. Vrijwilligers	4.770	5.460	5.865
				Trekkerskosten	3.895	2.291	3.815
				kst. Vrt.wagen	13.153	13.912	17.231
				Alg.+wrv. Kosten	1.984	4.255	4.034
				Ov. mat.kosten	846	924	33
N.B. in euro's				winst/verlies	5.756	2.605	3.662

Door vermindering van het aantal donateurs wordt er met de gemeente overlegd om te kijken hoe we dit financiële tekort kunnen opvullen. Eind 2018 is er een grote reparatie uitgevoerd aan de vrachtauto. Deze zal over een aantal jaren vervangen moeten worden. Ook moeten we rekening houden met een eventuele vervanging van de tractor. Voor deze beide posten willen we een reserve opbouwen, om niet afhankelijk te worden van een financiering. Dien ten gevolge wordt de vermogenspositie maximaal uitgebreid naar €110.000. (€ 80.000 voor vrachtwagen en € 30.000 voor tractor)

Ondanks de daling van het aantal donateurs zijn de opbrengsten de laatste 3 jaar ongeveer gelijk gebleven. Toch moeten we voor de toekomst rekening houden met een voortzettende dalende trend, met minder opbrengsten tot gevolg. Ook dit jaar is het gelukt om weer een stap te zetten in deze richting.

De penningmeester vermeldt, dat de subsidietoewijzing voor 2018 door de Gemeente binnen is.

3. Medewerkers

Het team van medewerkers bestaat in 2018 uit: Frans v/h Bolscher (meubilair), Gerrit Schepers, Gerard Nijmeijer, Gerard Borghuis (heeft gedurende het seizoen afscheid genomen), Cor Terhürne, Leo Veldhuis, Frits Heinrich, Marcel Somhorst, Johan Put en Frans van Duist. Er zijn weer twee teams (noord en zuid) gevormd voor de geregelde werkzaamheden. Frans van Duist is reserve en repareert kleine stukken pad. In de winter hebben Frans van Duist en Gerrit Schepers de kapotte en verdwenen palen vervangen. Tevens hebben zij de paden al geëgaliseerd. Aan het eind van het seizoen hebben we afscheid genomen van Cor Terhürne en Gerard Nijmeijer.

4. Werkzaamheden

Op verzoek van de gemeente is het fietspad langs de Braamweg in ere hersteld. Op verschillende wegen is een nieuwe deklaag aangebracht. Oa Zoddebeekweg (met de nodige problemen), Munsterdijk, Galgenslatweg, Kommiezenpad etc. Ook is er op veel zo niet alle paden een dunne slijtlaag aangebracht, en hebben de paden in het Haaksbergerveen veel extra aandacht gehad.

5. Materiaal

De tractor is weer up to date gemaakt, de aanhanger wordt gerepareerd. De vrachtwagen is van een refurbished motor voorzien. We kunnen zo het nieuwe seizoen goed voorbereid beginnen.

6. Contact met de gemeente

Er is net als andere jaren weer overleg geweest met Beheer en Onderhoud en met de afdeling Welzijn (Linda ten Thije og Boonkkamp).

In de vergadering met B&O is de stand van zaken wat betreft het maaien van de bermen aan de orde geweest. Er komt een beheerpaspoort, omdat er in de natuurgebieden niet overal gemaaid mag worden. De SRH maait en snoeit veel langs de paden, wat eigenlijk werk voor de Gemeente is.

Johan Put, secr. SRH, 2019